

Ataque a la Flota Búlgara de la Caborudja

El Fuehrer Cambia de Táctica: Quiere Destruir Primero la Flota Británica

El Cielo se Cubrió Prácticamente con Aviones de Combate

Hitler se Habría Propuesto Destruir la Flota Mercante Inglesa Antes de Iniciar la Invasión

LONDRES, 25 (United).— Ochenta aviones alemanes efectuaron esta mañana una raid contra la navegación británica, en el canal de la Mancha, librando numerosos encuentros aéreos, pero sin registrar daños de importancia.

En ninguno de los varios encuentros se alcanzaron las proporciones de los importantes combates librados ayer frente a la costa sudoccidental.

Prácticamente han empezado los ataques alemanes contra los objetivos terrestres, lo que hace pensar que el cancelier Hitler ha propuesto ahora destruir la flota mercante británica y atacar a Gran Bretaña antes de iniciar la invasión.

Terrible batalla contra cinco aviones nazi

LONDRES, 25 (Associated Press).— Esta tarde el cielo de un sector de la costa suroeste se cubrió prácticamente de aviones alemanes y británicos trabados en combate y de las nubes de las grandes máquinas cuando cerca de un centenar de aviones nazi atacaron la navegación del canal de la Mancha.

Los aviones enemigos no llegaron a dañar con sus bombas a los buques británicos gracias a la oportuna intervención de una escuadra de caza de la Real Fuerza Aérea. El combate se libró a poca altura, en forma que desde la costa podía verse el tableteo de las ametralladoras que, mezclado al rugir de los motores, producía un estruendo ensordecedor.

Comunicado alemán sobre los ataques

BERLIN, 25 (Associated Press).— El alto comando militar dijo a la población el siguiente comunicado:

"Durante las operaciones que se llevaron a cabo contra la costa sur de Inglaterra, una de nuestras flotas torpederas hundió con un torpedo a un buque mercante enemigo de 15.000 toneladas que navegaba al sur de Ferland."

Rescates los violentos combates

"En el curso de los ataques y combates aéreos se ensalzaron violentos combates entre nuestros cazas y aviones británicos de caza, habiéndose derribado a seis de estos últimos."

"Durante la noche del 24 al 25 del actual el enemigo efectuó sucesivamente en el mar de Alemania, los bombardeos que fueron arrojados en esta oportunidad, no causaron daños."

Fracturaron los nuevos ataques

LONDRES, 25 (United).— Según los partes oficiales, los ataques enemigos de hoy fracasaron en su intento. Ningún buque fue hundido ni se averiguó aviones ingleses en los combates, que abarcaron una extensa zona del canal.

Nada de las dotaciones de aviones británicos convirtieron sobre los alemanes desde todos los ángulos y a la artillería costera actuó con éxito, aprovechando que los aparatos atacados volaban a poca altura. La acción comenzó con los aviones y la artillería, pero pronto se dispersaron las escuadras alemanas.

La prensa británica, comentando las tentativas de Hitler de "bloquear a Gran Bretaña por aire", declara que los resultados obtenidos hasta ahora "no hablan mucho en favor de la eficacia de ese plan".

Hitler insistirá en sus tentativas

Sin embargo se supone que Hitler insistirá en sus tentativas de agotar a los británicos con la guerra aérea y submarina, atacando las rutas vitales del imperio. Los observadores opinan que la actuación de las defensas británicas ayer claramente demuestra a Hitler que sus perspectivas de éxito en una "vación no muy oscura, y creen que la única posibilidad para el Führer de obtener éxito en sus tentativas de destruir la flota mercante y de los puertos."

La prensa oficial en declaraciones de guerra aérea y submarina de los alemanes, indica que hasta el presente el enemigo no consiguió ningún éxito importante en ese sentido.

Al presionar Bulgaria, el Reich la Arrojará en Brazos del Soviet

En Londres Comentan los Planes de Hitler Tendientes a Pacificar los Balcanes

LONDRES, 25 (United Press).— Los comentaristas británicos consideran que la convocatoria de Hitler a los jefes de gobierno y ministros de Relaciones Exteriores de Rumania, Bulgaria y Eslovaquia constituye el paso preliminar del intento del cancelier alemán de lograr el equilibrio político completo de los Balcanes.

Gigurr, se opone a las reclamaciones

Se espera que el ministro de guerra, según una convocatoria de los presidentes del consejo de Yugoslavia y Grecia a Belina, y según se expresan dudas entre los diplomáticos balcanes sobre la circunstancia de que, después de la reunión de los jefes de gobierno y ministros, el cancelier Hitler y el ministro von Ribbentrop, se produzca inmediatamente el desmembramiento de Rumania. Se afirma que el presidente del consejo, señor Gigurr, no aceptará el plan de las relaciones búlgaras y búlgaras.

Aunque se opone abiertamente a los planes alemanes, Gigurr sigue de vez en cuando en silencio, especialmente en lo que atañe a Bulgaria y Rumania.

Arrojarán a Bulgaria en brazos de Rusia

Al principio, cuando se opuso a reducir grandemente sus aspiraciones a la Dobruja, se considera que Alemania podría arrojarlo a brazos a Bulgaria, o a Rusia.

Gran Bretaña y Yugoslavia proclaman la nulificación de las pretensiones búlgaras sobre los Balcanes. Hasta que Rumania sume a la demanda búlgara de salida al Mar Negro, y a Dobruja, porque sólo esto podrá dar satisfacción a los de la alianza de Inglaterra y Turquía, se dice, Gran Bretaña se opone.

Inglaterra apoya la demanda búlgara

LONDRES, 25 (United).— Se informa que el gobierno británico no sólo apoya las aspiraciones búlgaras respecto a las reclamaciones búlgaras contra Rumania por la Dobruja meridional, sino también el cambio en la actitud búlgara.

Este representa virtualmente un cambio radical en la política actual británica sobre los Balcanes. Hasta que Rumania sume a la garantía aliada, el 20 de julio, Gran Bretaña había prometido ayudar a Rumania a que se defendiera contra las demandas búlgaras.

La política exterior de Inglaterra se basa en la premisa de mantener el statu quo. La política es tan significativa que anteriormente había expresado poca simpatía por las reivindicaciones territoriales de Italia.

Hitler Inicia el Desmembramiento de Francia: Crea un Estado Bretón

BERLIN, 25 (Associated Press).— Se anuncia que el comité ejecutivo del partido Nacional Bretón decidirá la separación de la provincia, de Francia, y la formación de un Estado Bretón.

LOS DOS PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TAPABO SOBRE UN NOBIL CARALLO PARA FICARLO Y TENDIERO DESPIERTO

Jueves, Julio 25 de 1940 ★

El Diario de Buenos Aires Para Toda la República

★ Año XXVII-No. 9463

Un Torpedero Alemán Hundió a Buque Francés con 1.300 Repatriados a bordo

Fue Atacado Tílea, Ministro Rumano en la Capital Inglesa

El Llamado que Coincide con la Conferencia de Salzburgo, Sería el Primer Paso Hacia una Ruptura Completa

LONDRES, 25 (United).— Oficialmente se anunció que el ministro rumano en Londres, Virgil Tílea, fue llamado por su gobierno.

Hacia la ruptura completa

No se informó por el momento si Tílea está reemplazado o si al cargo quedará vacante, aunque en las esferas diplomáticas se presume que al menos por un tiempo no será llenado el puesto.

Además, para los observadores fue extraño que el primer paso hacia una completa ruptura de relaciones entre los dos países, mientras Rumania, sin poner más profundamente en la agenda del día Rumelia, en relaciones anglo-rumanas se enfriaron considerablemente en junio cuando Rumania, de los incinerados británicos que trabajaban en los yacimientos petrolíferos.

Rumania, bajo la protección nazi

El 30 de julio el gobierno rumano anunció que las garantías de fronteras que le habían dado los aliados, simultáneamente se informo que el gobierno había acordado aceptar la protección germana. Tílea días más tarde se desmintió al gobierno aliado que en cambio de las relaciones no rompiera el eje Gigitur, que inmediatamente ordenó las relaciones con el jefe del mar Negro.

Uno de los primeros actos del nuevo gobierno fue ordenar la salida de Rumania, de los incinerados británicos que trabajaban en los yacimientos petrolíferos.

El llamado de Tílea

El ministro británico, sir Reginald Hoare tuvo innumerables dificultades en su tarea para tratar de salvaguardar los intereses de sus conatos, ciudades en Rumania.

En realidad no hubo en estos días los dos gobiernos, pero fueron en aumento las dificultades, haciendo difícil el mantenimiento de las relaciones. No rompió por el eje Gigitur, que inmediatamente ordenó las relaciones con el jefe del mar Negro.

El llamado del ministro Tílea, coincide con la conferencia rumano, bálgara-alemana en Salzbúrgo

La incautación de pozos petrolíferos

LONDRES, 25 (United).— Las autoridades británicas, aunque carecen de confirmación de que el gobierno rumano se haya hecho cargo de la Astra Rumana, compañía petrolera de propiedad de la Royal-Dutch, admiten que "durante el tiempo, a pesar de las grandes intereses comerciales que tiene en el país, los pozos petrolíferos de la Astra Rumana, que en estos momentos se encuentran en manos de la Astra Rumana, se calcula aproximadamente en 100.000 de libras esterlinas."

Se afirma que no es cierto que el ministro rumano, señor Tílea, haya renunciado o que se le hayan dado instrucciones para que se retire. Los diplomáticos británicos no tienen información que compruebe que Rumania proyecta romper las relaciones diplomáticas con Gran Bretaña.

Tílea, angustia

LONDRES, 25 (Associated Press).— En los círculos diplomáticos se tiene entendido que Tílea no tenía el propósito de regresar a su país por un tiempo, a pesar de las grandes intereses comerciales que tiene en el país. Se cree que Tílea se ha ido al lado de la legación en Londres por sus asuntos personales, pero que en estos momentos se encuentra en Rumania en calidad de jefe de la legación de Inglaterra.

Por el contrario, Virgil Stok, que se rumorea como su probable sucesor, es un diplomático de carrera y de larga actuación en los países aliados, además de ser amigo personal del Rey Carol.

Impidióse Salir de EE.UU. un Envío de Petróleo para España, que se Presumía Destinado a Roma o Berlín

WASHINGTON, 25 (Havall).— La Comisión de Comercio Exterior de los Estados Unidos ordenó que no se permitan los buques que se salgan para España con 200.000 barriles de petróleo.

Los círculos autorizados interpretan esta orden como un embargo virtual de combustible para España, que no puede ser el primer paso hacia una ruptura de relaciones, pues los buques de Italia o Alemania.

La cantidad de petróleo en cuestión excede a la necesaria para el ejército de España, en opinión de la oficina de movimientos de buques marítimos del Departamento de Guerra, establecida recientemente, con autoridad para impedir que los buques de todas las nacionalidades. Los buques detenidos eran norteamericanos, declarando la comisión que la orden no afecta a los buques extranjeros y que se trata de un embargo sobre los buques norteamericanos que transportan petróleo a bordo de buques americanos a Portugal, España y Portugal con los dos países europeos desde, en virtud del acto de neutralidad, pueden ir los buques mercantes norteamericanos.

Detuvieron todos los embarques de petróleo

WASHINGTON, 25 (Associated Press).— Las autoridades del gobierno federal declararon que se ha detenido todos los embarques de petróleo para España en buques cisternas norteamericanos, declarando así prácticamente el embargo al combustible o lubricantes que puedan llegar a Alemania e Italia a través de algún intermediario.

Los capitanes de los petroleros que estaban prontos para zarpar con el cargamento de petróleo fueron informados que no podían dirigirse con petróleo a puertos españoles, en virtud de la comisión inmediatamente la detención del combustible.

Impide prácticamente todos los embarques

WASHINGTON, 25 (United).— En virtud de la orden de detención de los embarques de petróleo en petroleros norteamericanos a puntos situados fuera del Hemisferio Occidental.

El secretario de Hacienda, señor Morgenthau, confirmó la prohibición de embarques de petróleo a España, mediante, aparentemente invitada por el bloque británico.

Mientras tanto, la Comisión Marítima revocó que se negó la autorización de buques para el servicio japonés, de acuerdo con la política de mantener en servicio a los petroleros norteamericanos únicamente en el Nuevo Mundo.

En buques no oficiales se dijo que Gran Bretaña ha agudizado acientemente los embarques de petróleo a España, creyendo que éstos podrían ser transportados para Italia o Alemania. En los buques circular sugiere que Gran Bretaña quita amenzas con una acción que haría imposible el comercio.

La nueva medida del gobierno significa que, aunque los buques de guerra de Gran Bretaña, al menos, no podrán conducir petróleo a ningún puerto de España, los petroleros norteamericanos, todos los otros buques europeos fueron cancelados por la política de la marina de guerra de los norteamericanos, de acuerdo con la ley de neutralidad, que fijaba las zonas de combate.

PRISIONEROS CANJEADOS

NIÑOS PERTENECIENTES a un grupo de prisioneros civiles, canjeados por prisioneros alemanes, a su llegada a Ginebra (Suiza), realizó las negociaciones la Oficina Central de Canje, que funciona en la capital suiza



Más de Mil Veces Bombardearon los Ingleses el Reich

LONDRES, 25 (Associated Press).— Una fuente autorizada reveló que la Real Fuerza Aérea ha efectuado más de mil bombardeos contra Alemania y los territorios ocupados por alemanes en los últimos tres meses.

Los aviones británicos, asegura, han atacado tanto y día los objetivos militares, industriales de importancia y "no en incursiones aisladas de un solo aparato, sino en operaciones de gran escala."

Hicieron insoportables las nuevas bases alemanas

La nueva fuente manifestó que los ataques habían causado el mayor daño posible a los abastecimientos vitales de guerra del enemigo y "han hecho irracional las nuevas bases aéreas que los alemanes establecieron en cerca de nuestras costas, demostrando que si nuestra aviación se inferior en número, en cambio es muy superior en habilidad y personal a la alemana."

Explicó que las incursiones aéreas británicas han hecho sumamente difícil para Alemania organizar los ataques en masa contra este país, como como puntos de partida los aeródromos de Holanda, Bélgica y Francia. Finalmente, detalló que entre el 10 de mayo y el 17 de junio la Real Fuerza Aérea lanzó 416 ataques contra territorio alemán, y que en esos meses equivalentes a la capitalización francesa los bombarderos contra los principales centros militares e industriales del Reich fueron 317.

Sin Previo Aviso lo Torpedearon; se Cree que Hay 300 Muertos

El Alevoso Ataque se Realizó Pese a Saber que se Trataba de una Nave Francesa y Quiénes Eran sus Pasajeros

LONDRES, 25 (United).— Oficialmente se anunció que el vapor francés Melchior, fue torpedeado y hundido mientras repatriaba a unos 1.300 oficiales franceses.

El primer lord del Almirantazgo, señor Alexander, dijo que el barco fue hundido por un "torpedo enemigo", y que se había logrado salvar a unos mil ocupantes del mismo.

Declaraciones del ministro de Marina

LONDRES, 25 (Associated Press).— El primer lord del Almirantazgo, Mr. Alexander, anunció que el buque francés Melchior, con 1.300 marinos franceses a bordo que eran repatriados desde Gran Bretaña, fue hundido por los torpedos de la flota alemana, que los representantes del gobierno francés habían sido informados por adelantado de la intención británica de repatriar a esos hombres en buques franceses.

Mr. Alexander declaró que aunque era demasiado pronto para establecer el número exacto de víctimas, podía calcularse que han perdido al menos 300 marinos franceses y que creía en un millar, fueron salvados por los soldados navales y de aviación británicos que inmediatamente recibieron orden de dirigirse a toda velocidad a la escena del desastre.

Habia partido el miércoles de Southampton

El Melchior había partido ayer de Southampton y se dirigía a Marsella. El primer lord del Almirantazgo declaró que era uno de los numerosos buques utilizados para repatriación de los marinos franceses, de acuerdo a los planes del Almirantazgo, que los representantes del gobierno francés habían sido informados por adelantado de la intención británica de repatriar a esos hombres en buques franceses.

"Cerca de 1.300 oficiales y marinos franceses viajaban en el buque que cuando había partido de Southampton, tenía a bordo los marinos de su nación repatriados en las cubiertas y en las bodegas", y navegaba completamente iluminado. Fue torpedeado por un torpedo a las 10.30 de la noche. Se dio a los pasajeros y a la tripulación cinco minutos de tiempo para subir a los botes de salvavidas, pero cada vez que el buque trataba de dar a conocer su posición, era objeto de nuevos disparos. Finalmente se hundió en cuatro o cinco minutos."

Alemania admite la responsabilidad

"Acaso de ratificación que el alto comando alemán admita la responsabilidad de este hundimiento. Se comunicó de hoy declara que en su ataque a la costa del sur de Inglaterra una de las lanchas torpederas alemanas hundió frente a Portland un gran buque mercante enemigo de 18.000 toneladas, mediante un torpedo."

El ministro explicó que debido a haber detenido al 21-hnes, la torpedera alemana disparó sin previo aviso.

Ha sido un ataque deliberado

LONDRES, 25 (United).— Alexander denunció el torpedeamiento como "un delirio de la guerra", y dijo que el ataque era un acto de guerra que no podía ser considerado como un acto de guerra.

Señaló Alexander el Melchior era uno de los buques que podía utilizarse para repatriación de los marinos franceses, de acuerdo a los planes del Almirantazgo, que los representantes del gobierno francés habían sido informados por adelantado de la intención británica de repatriar a esos hombres en buques franceses.

LONDRES, 25 (Havall).— El Almirantazgo ha dado a la publicidad la lista de las bajas habidas en acciones que no tienen relación con operaciones marítimas, y de aviones.

La lista contiene los nombres de 185 oficiales y 1.500 hombres, entre muertos, heridos y desaparecidos.

El hundimiento del vapor Lancastria

LONDRES, 25 (United).— El "Evangel News" informó hoy que el vapor Lancastria, de la Compañía de Vapor de Liverpool, que viajaba hacia Nueva York, fue hundido hace cinco semanas frente a Saint Nazaire, durante la evacuación de los refugiados de Francia.

Esta es la primera noticia del hundimiento, publicado en Londres. Se cree que el hundimiento se produjo en la zona de las costas de Francia, cerca de las 6.000 toneladas de tropas que iban a bordo sólo para ser repatriados a su país.

Se informó que Nueva York se apresuró que el Lancastria fue atacado por aviones que le lanzaron tres torpedos aéreos, uno de los cuales se perdió por una chimenea y explotó en el cuarto de calderas.

Los demás que iban a bordo fueron rescatados por los buques británicos que se hallaban en las cercanías.

Inglaterra, España y Portugal Firman un Tratado Tripartito

LONDRES, 25 (United).— Se anunció un tratado tripartito, firmado en Londres, entre Inglaterra, España y Portugal, que regula las importaciones españolas de las colonias portuguesas.

Según las condiciones del acuerdo, se concederá a España, hasta el 31 de julio, una exención de pago de los derechos de aduana de las importaciones de azúcar, café, cacao, algodón, lana, seda, hierro, cobre, plomo, zinc, níquel, cobalto, manganeso, plata, oro, platino, y otros metales preciosos, y otros productos de las colonias portuguesas.

Pareja de Grandes Recursos



FATTONE y FABRINI constituyen una pareja peligrosa y singularmente positiva. Los cracks del "ciclón" de Bodo tendrán en grandes aparos el domingo a la defensa de Newell's Old Boys, de Rosario

en 14 Etapas

Knock Down

Se. " Lima-Nazca, 501,2 Km.
Sa. " Nazca-Arequipa, 611,9 Km.

160. " Arroyo La Paz, 292,4 Km.
161. " La Piedad, 284,3 Km.
162. " Puntal Villalón, 261, Km.
163. " Santa Teresita, 250,2 Km.
164. " Tucumán-Ve. Alto, 154,5 Km.
165. " Santa Teresita, 150,2 Km.

En total el recorrido será de 3.022 kilómetros. El 4 de octubre habrá un día de descanso en Lima y el 5 de octubre en Tucumán. El registro de inscripciones todavía no ha sido abierto pero el costo de las mismas será de \$ 500 para los asociados del A.C. y de \$ 600 para los libres. Se mantendrá el "Parque cerrado" con el mismo sistema aplicado en el último Gran Premio.

dad a Menichelli

166. " Arroyo La Paz, 292,4 Km.
167. " La Piedad, 284,3 Km.
168. " Puntal Villalón, 261, Km.
169. " Santa Teresita, 250,2 Km.
170. " Tucumán-Ve. Alto, 154,5 Km.
171. " Santa Teresita, 150,2 Km.

EL CHAQUERO Centrándose, al recibir la izquierda de Alencázar, en la mandíbula, cayó por espacio de dos segundos en la red de vueltas, tal como lo documenta el gráfico.

Los Miércoles se Jugarán los Partidos Suspensados

El Consejo de la Asociación de

O Ingeniero Andrés ha sido el Objeto de Tres Designaciones, ex-

eur realizó treinta y una peleas, de seis; por abandono, cuatro; por puna-
lea, una pelea que resultó muy discutida
y un pugilato que le falta experiencia
de sobra. Estimula bien a los
potencia de ambos mandos. Demostró
rounds. Con un poco más de serenifi-
cificado en la categoría pesado en

En el primer match de fondo de
lado al dar empate, en tanto que el
ador con su vole. No cabe la menor
superó a Juan M. Rodríguez. Fue
cetivo girando sin ofrecer blanco a
tres golpes.

El
tito Stabile venció por puntos a
Julio de PISA, el triunador, en todas
las instancias de la noche.

Fredero Llanero fué proclamado vence-
en acciones energéticas.

GRAN INSTITUTO
MEDICO CONGRESO
MEDICOS ESPECIALISTAS - Consult. de Asesoría

VENEREAS BLENNORRAGIA (gonorrea crónica)
SANGRE PIEL Y SÍFILIS (mal curados)
DEBILIDAD SEXUAL (Reactiva y Venérea)
ELECTRICIDAD (ondas cortas, ondas más largas, onda media, etc.)
HEMORROIDES (venéreas, venéreas, venéreas)

REUMATISMOS rebeldes y caída del cabello
GARGANTA, NARIZ y OÍDO - Sordidas crónicas
ABONOS ECONÓMICOS
CONSULTAS \$ 2 de 9 a 21
DOMINGOS de 9 a 12.

RIVADAVIA 1911
VENEREA MAL CURADA
 HEMORROIDES - DEBIL. SEXUAL

DEBILIDAD SEXUAL
 Dr. TAJANILLO - Especialista
 Investigador de la Vener. - Experiencia

ESTIMAGO CAIDO
CURA NATURAL: \$17 y 20-21
Dr. Matti, Sarmiento 2885

VENEREAS

REUMATISMO

DEBILIDAD SEXUAL
CONSULTAS 03
Hr. 10 a 12 y 2 a 6 Días. 10 a 11

BRASIL 923 PLAZA CONSTITUCIÓN
1st Inst. Antiverdejo LAMOR ROSAS
SECRETAS DE AMORES RIVIS

Dr. J. A. STIGOL
DIBIL Y NEURASTENIA ACUTAL.
IMPOTENCIA. FRIGIDAS NOCTURNAS.
ETACULACION PRECOZ.
En 10 y 15 minutos

BLÉNORRAGIA
LUES —
SAN MARTÍN 440

A

Por Di

HACIA poco que el m...
(ante). La mujer, co...
pase a su aspecto agr...
con una lumbre, era b...
ba una buena mujer c...
Por eso, esa tarde...
contemplar los bichos...
ocurrir comprárselo de...
pidió al pasajero que...
le hiciera hacer otro...
mundo y luego, arro...
sueño guslo de arco...
— ¡Hece un rico guis...
— ¿Que hiciste, guslo...
— ¡Hece un guiso...
bicho de la cocina? —
— ¡Pero mullu, qu...
vengo a otro para co...
el loro es un animal...
— ¡Bahia! — exclam...
dijo?

NOVE

SUPERINTENDENTE
Salto en la zona
fue a arreglarlo, lo
blando toda la zona.

PREGUNTAS Y RESPUESTAS
INDISCRECIONES
■
¿Las nubes, en los
los astrónomos?
* * *
¿Con qué telescopio
fotografías cinematográficas?
■
COSITAS LEIDAS
■
Estaba muy plácida,
mejillas muy rojas y
yectados.

EXIGENCIAS
■
Faltaba poco para
cuando llegó a la casita
nía a pedirle a dueños
pesos prestados.
— ¡No sabes cuánto
me gusta!

dárteles. Esta mañana
 vinieron otros tres an-
 jaron sin un cobre. Di-
 nido más temprano...
 el pedreguño — Supen-
 tenderas que, por diez
 me levante a las diez
 ana!...

PAR

"El enemigo comi-
 Hoy hemos bombarde-

LA COPLA D

dárteles. Esta mañana
 vinieron otros tres an-
 jaron sin un cobre. Di-
 nido más temprano...
 el pedreguño — Supen-
 tenderas que, por diez
 me levante a las diez
 ana!...

PAR

"El enemigo comi-
 Hoy hemos bombarde-

LA COPLA D

Tengo heido el c
y las heridas m
no está muy lej
el que churdimos

la jungla brasileña y los muchos que se han ido de las ciudades." Se "Gracias por tirar de la compañía la tación y todos los días me voy en avión," embolsó pagándole a él un sueldo. (Ustedes dirán que puede no se queda con nada si va a una ciudad.) Pero Joe Cabe es el jefe de destruir a la compañía. Él quiere destruir la compañía en la que va a visitar la academia, ingeniero jefe de la Handley. Él le atiende bien. Joe dice que necesita su dinero. Él ignora que Joe es un estudiante nuevo. Se desgracia cuando tiene un accidente. Él está dispuesto a defenderse de ellos la compañía. A veces llegan las visitas. Él solo quiere ir a casa. Y una Jocelyn (quién he conocido).

[illegible]

DE
a para
bombas
para po-
teriorio
las Dis-
sidrio y
de la
ndicio
840, de
Presi-
onal, ca-
stia el
o, a las
en pre-
RAL.
1340.

[illegible]

que los que lo
antes que lo
de haber ve
ano) — relleno
que me
cochine recu
rico de la mar
TE DE LA AVIACION ITALIANA

leerza a ceder ante los ataques de nuestros aviones.
encuentra un cuenterito sin encontrar resistencia'.

E HOY

RICO TITO

En campaña de salto y solamente
camas langostas.

■

ABSIDIOS

Una suegra haciendo elogios del
gusto.

■

LUDOPHOBIA

[illegible]

como puede ser
 merecer sin culpa
 tiene que ser un
 bruto, por un parte, echando de Per-
 rera, por el otro, como se va a casa; y la
 misma esperanza a rendir la verdad.
 hacia la espera de verdad, los mu-
 gos entre Juociva y Al, tanto como
 para seguir la consumir.

As Dentales ESMERALDA
 DIRECTOR, DR. WILSON BARRAL
 CATEDRÁTICO EN ODONTOLOGÍA
 DENTURAS
 \$ 50
 CRUCHO ORGÉNITO \$ 25
 DENTURAS REFORZADAS \$ 85
 DENTURAS COMPLETAS \$ 65
 DENTURAS PARCIALES \$ 45
959 35, 50, 60, 70 y 2400A LIGUERO 7
 SAN MARTÍN SAN ISIDORO 7

CRITICA AVENTURAS LAS HISTORIETAS MAS POPULARES EN LA ARGENTINA CRITICA COMICAS

DICK BRADFORD — EL MONSTRUO DE ACERO por GLARENCE GRAY



EL GUARDABOSQUE SOLITARIO por FD KRESSY



LO LLAMAN BURBUJA por AD CARTER



EL ESCUADRON DE LA GUARDIA RURAL por ZANIE GREY



CESAR, EL CAPITAN SIN MIEDO por ROY CRANE



LA PATRULLA POLICIAL por HARLIE CHIND



LA JUVENTUD DE BUFFALO BILL por FEG MURRAY



VIENDO ESTRELLAS por FEG MURRAY



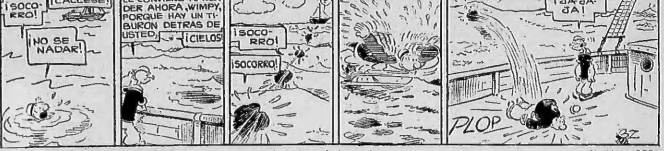
EL RATON MICKEY Obisulco Inalvable por WALT DISNEY



EL PATO DONALD Bajo Techo Confortable por WALT DISNEY



LOS LIOS DE ESPAGUETTI Y DEDALITO No Necesito ni una Leccion por SEGAR



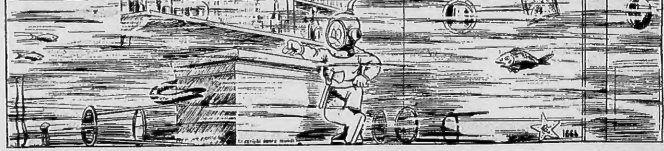
DON JACOBINO EN LA ARGENTINA El Peor de los Tachos por CLIFF STERRET



LOS SOBRINOS DEL CAPITAN [No es un Aparato de Television, Viejo] por DIRKS



EL PROFESOR NIMBUS En el Bar del Barco Hundido por DAIK



DREYES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA Un Premio Excepcional por JIMMY MURPHY



EL PIPE PIRARA por ANDERSON NO TAN EXAGERADO por MILT GROSS

